

FIV



CONI

CAMPIONATO INVERNALE 2009

Regata valida come tappa del Campionato Invernale 2009/20010

ISTRUZIONI DI REGATA

1. COMITATO ORGANIZZATORE:

Circolo Nautico Sambenedettese – Moletto Parasabbia Tiziano – Porto Turistico
– 63039 – San Benedetto del Tronto - Fax 0735/594675 - Tel 0735/584255
Email: info@circolonautico.info

2. LOCALITÀ E DATA DELLE REGATE:

La regata si svolgerà nello specchio d'acqua antistante il porto di San Benedetto del Tronto nella giornata di Domenica 15 novembre 2009.

3. PROGRAMMA:

ore 09.00 - 09.30 perfezionamento iscrizioni
ore 10.00 Skipper Meeting
ore 11.00 Partenza Regata

3.1 Le modifiche al programma su indicato saranno espone con comunicato entro un'ora dall'orario della partenza.

3.2 E' prevista una prova su percorso a bastone. In caso di avverse condizioni meteo, il C.d.R. potrà decidere di far effettuare percorsi alternativi.

4. REGOLAMENTI:

Saranno applicati i seguenti regolamenti in vigore:

- Le "Regole" così come definite nel R. d. R. ISAF e corsivi FIV;
- Le Prescrizioni Speciali per l'Altura (ISAF Offshore Special Regulations) per le regate di Categoria 4; in aggiunta agli obblighi derivanti dalle suindicate normative, ogni imbarcazione partecipante dovrà avere a bordo le dotazioni di ed i mezzi di salvataggio previsti dal vigente Regolamento di sicurezza per la navigazione da diporto, in relazione alla navigazione effettivamente svolta.
- Regole e regolamento ORC
- Comunicati di Regata esposti all'Albo Ufficiale

In caso di contrasto con i predetti regolamenti avranno prevalenza le Istruzioni di Regata e loro modifiche

6.COMITATO DI REGATA E GIURIA:

Presidente Giuseppe Barbieri
Anna Merlini
Ines Nardini
Giovanna Meneghini

7. PREMI: come da Bando di Regata

8. AMMISSIONE E TESSERAMENTO:

E' consentita l'iscrizione a tutte le imbarcazioni in possesso di un valido certificato ORC International oppure ORC Club.

La suddivisione in gruppi sarà effettuata in funzione del numero delle imbarcazioni iscritte.

Tutti i membri degli equipaggi dovranno essere in possesso di tessera FIV in corso di validità con indicazione della certificazione sanitaria.

9. ISCRIZIONI E REGISTRAZIONI:

Le iscrizioni dovranno essere perfezionate entro le ore 09.30 di Domenica 15 novembre 2009 presso la Segreteria Organizzativa corredate da:

- a) Valido certificato di Stazza ORC, International o Club.
- b) Polizza di Assicurazione RC, con massimale minimo di Euro 1.000.000,00
- c) Tessera FIV in corso di validità con indicazione della certificazione sanitaria per i componenti l'equipaggio .
- d) Lista equipaggio completa nelle sue parti.
- e) Tassa di Iscrizione.
- f) Licenza di Pubblicità ove ricorra.

10. CERTIFICATO DI STAZZA:

Valgono le norme di cui alla RRS 78 del R. d. R. ISAF

11. COMUNICAZIONI PER I CONCORRENTI:

Modifiche alle Istruzioni di Regata ed altri Comunicati per i concorrenti saranno affissi all'Albo Ufficiale dei Comunicati sito presso la Sede del C. N. S., entro 60 minuti dalla partenza della prova in programma nella giornata.

12. SEGNALI A TERRA:

Le segnalazioni a terra verranno esposte all'albero dei segnali, sito nel terrapieno Est della Sede Sportiva del C. N. S., nelle immediate vicinanze della Segreteria Organizzativa.

I segnali a terra verranno dati come da R. d. R. ISAF ., con la modifica che nel caso il Segnale "Intelligenza" venga esposto, nello Schema dei Segnali di Regata, le parole "un minuto" sono sostituite da "45 minuti".

13. AREA DI REGATA; PERCORSI; LINEA DI PARTENZA E DI ARRIVO; BOE:

Sono descritte nell'allegato n°1.

14. SEGNALI DI PARTENZA:

14.1 In accordo con R.R. 26 ISAF.

Il segnale di avviso sarà costituito dalla bandiera "O" del C.I.S.

La partenza sarà unica per tutti i raggruppamenti e le classi ; tuttavia il Comitato organizzatore ,in funzione del numero degli iscritti potrà stabilire due raggruppamenti di categorie con partenze separate. In questo caso il segnale di avviso il primo raggruppamento sarà la lettera "O" del C.I.S. e per il secondo raggruppamento sarà la lettera "F" del C.I.S. La decisione sulla eventuale suddivisione in due raggruppamenti sarà oggetto di comunicato e annunciata durante il briefing.

Un'imbarcazione sarà classificata non partita (DNS) se non avrà tagliato la linea di partenza entro 5 (cinque) minuti dal segnale di partenza. (Modifica alla R.R. 28.1 ISAF ed Appendice A4.1 R.R.ISAF)

14.2 Le partenze saranno date come segue:

<i>Nome</i>	<i>Segnale</i>		
Avviso	Bandiera "O" del C.I.S.	1 suono	-5 minuti
Preparatorio	Bandiera "P" o "I"	1 suono	-4 minuti
	Ammaina Preparatorio	1 suono	-1 minuti
Partenza	Ammaina bandiera "O"	1 suono	0 minuti

Solo nel caso di un eventuale secondo raggruppamento

<i>Nome</i>	<i>Segnale</i>		
Avviso	Bandiera "F" del C.I.S.	1 suono	-5 minuti
Preparatorio	Bandiera "P" o "I"	1 suono	-4 minuti
	Ammaina Preparatorio	1 suono	-1 minuti
Partenza	Ammaina bandiera "F"	1 suono	0 minuti

14.2 Le operazioni preparatorie di partenza saranno annunciate tramite VHF CH 06.

15. RICHIAMI INDIVIDUALI:

Come da RRS 29.1 del Reg. di Regata ISAF.

16. TEMPO LIMITE:

Il tempo limite per i percorsi sarà di 180 minuti. Se la prima imbarcazione completa il percorso ed arriva entro il tempo limite, tutte le altre imbarcazioni che non arrivano entro 45 minuti dall'arrivo della prima imbarcazione della sua classe saranno classificate "non arrivate – DNF", ciò a parziale modifica delle RRS 35 ed A 4.1.

17. RIDUZIONE DI PERCORSO:

Tutti i percorsi sulle boe potranno essere ridotti con le segnalazioni e le norme previste dalla RRS 32 ISAF, a qualsiasi boa da girare.

18. PROTESTE:

Come da RRS 2009-2012.

18.1 L'imbarcazione che intende protestare dovrà esporre una bandiera rossa di adeguate dimensioni ed indicarla al C.d.R. immediatamente dopo l'arrivo, informandolo, anche via VHF, contro quale barca intenda protestare.

Ciò a parziale modifica della RRS 61.1(a).

18.2 Le proteste dovranno essere presentate entro 60 minuti dall'arrivo dell'imbarcazione protestante nell'ultima prova della giornata.

Tassa per le proteste di stazza € 500,00

18.3 Il numero velico delle imbarcazioni protestanti, protestate e testimoni sarà affisso all'Albo Ufficiale entro 30 minuti dallo scadere del suddetto tempo limite.

18.4. Con lo stesso mezzo verranno notificati gli avvisi e le convocazioni ai sensi e per gli effetti delle regole della Parte 5 del RRS; costituisce obbligo specifico di ciascun Concorrente prenderne visione.

18.5 Le proteste saranno discusse dal Comitato per le Proteste normalmente in ordine di ricevimento, il più presto possibile dopo la scadenza del tempo limite per la presentazione delle stesse.

19. SISTEMA DI PUNTEGGIO:

Classifiche in tempo compensato come da Normativa Federale per la Vela d'Altura, elaborate usando il Sistema di Punteggio Minimo.

Per il calcolo del tempo compensato vale il disposto della Normativa per la Vela d'Altura 2009.

20. PENALIZZAZIONI:

Per tutte le classi le reg. 44.1 e P2.1 RRS sono modificate nel senso che le penalizzazioni di "due giri" sarà sostituita dalla penalità di "un solo giro" comprendente una virata e una abbattuta.

20.1. Per infrazioni a qualsiasi altra regola il Comitato per le Proteste, a seguito di regolare udienza, potrà applicare una penalizzazione a percentuale sul punteggio o la squalifica.

20.2. Per gli O.C.S. è prevista la squalifica.

21. LUNGHEZZE DEI PERCORSI:

Le lunghezze dei percorsi saranno comunicate prima della partenza e saranno indicative; per i calcoli, sarà usata l'effettiva lunghezza del percorso.

22. COMUNICAZIONI RADIO:

Il canale VHF ufficiale della manifestazione è il 06.

22.1 Durante la regata le imbarcazioni non dovranno comunicare via radio e/o telefono cellulare, né ricevere comunicazioni che non siano accessibili a tutte le altre imbarcazioni.

23. AVVERTENZE PARTICOLARI:

Le barche che si ritirano devono avvertire il più presto possibile il C.d.R. anche se per forza maggiore il rientro avvenisse in località diversa da quella fissata dall'Organizzazione; la segnalazione potrà avvenire a mezzo radio sul canale della manifestazione (VHF 06); mancando a tale disposizione, il C.O. considererà totalmente responsabili gli armatori e/o skipper delle imbarcazioni infrangenti per le eventuali spese di ricerca e soccorso in mare.

24. RESPONSABILITA':

Come da Regola Fondamentale 4 del R.d.R. ISAF, ciascuna imbarcazione sarà responsabile della propria decisione di partire o di continuare la regata, pertanto i Concorrenti partecipano alla regata a loro rischio e pericolo e sotto la loro personale responsabilità a tutti gli effetti. Gli organizzatori declinano ogni responsabilità per danni che potessero subire le persone e/o le cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata di cui alle presenti istruzioni.

E' competenza degli Armatori o dei responsabili di bordo decidere in base alle capacità dell'equipaggio, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteo ed a tutto quanto altro debba essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata ovvero di continuarla.

In seguito ad una grave infrazione in tema di comportamento o di spirito sportivo, il Comitato per le Proteste potrà escludere un Concorrente dall'ulteriore partecipazione alle prove successive od applicare altre sanzioni disciplinari. Ciò sarà applicato non solamente per le regate propriamente dette, ma anche per tutta la durata della manifestazione.

L'Armatore od il suo rappresentante è responsabile del comportamento del suo equipaggio; sanzioni, sino alla radiazione dell'imbarcazione dalle prove considerate, possono essere adottate contro di lui, senza escluderne altre.

IL COMITATO ORGANIZZATORE

ALLEGATO 1

PERCORSO SULLE BOE (BASTONE) :

a) Il percorso sarà definito secondo la direzione del vento mediante la posa di boe come da successivo schema; la rotta approssimativa in gradi bussola e distanza in

miglia dalla linea di partenza alla boa 1 saranno oggetto di comunicazione VHF da parte del C.d.R. prima del Segnale Preparatorio. La lunghezza del percorso sarà decisa dal C.d.R. in relazione alle condizioni meteo marine.

b) Tutte le boe dovranno essere lasciate a sinistra.

c) Se durante la regata la direzione del vento dovesse subire una variazione, il C.d.R. potrà decidere un cambio di percorso a qualsiasi boa da girare secondo la nuova direzione del vento, dando fondo a una boa di caratteristiche diverse da quelle di percorso per il primo cambio. Per eventuali altri cambi saranno usate le boe di percorso originarie.

e) Il cambio di percorso verrà segnalato come da RRS 33 e per VHF.

f) BOE: Le boe di percorso e di partenza saranno costituite da cilindri gonfiabili di colore arancione..

La boa di arrivo sarà costituita da un pallone di colore rosa posto a poppavia della barca Comitato.

La boa per il cambio percorso sarà costituita da un cilindro gonfiabile di colore arancione con fascia bianca.

g) LINEA DI PARTENZA: Sarà costituita dalla linea immaginaria congiungente l'asta portante a riva una bandiera arancione posta sulla barca del C.d.R. e la boa di partenza.

h) LINEA DI ARRIVO: La linea di arrivo sarà costituita dalla linea fra un'asta portante una bandiera arancione posta su un battello ufficiale e la boa di arrivo. La linea di arrivo sarà posizionata come da pianetto del percorso.

SCHEMA PERCORSO (Unico):
P-1-2-1-2-A

