



CAMPIONATO PRIMAVERILE 2011 ***BANDO DI REGATA***

Organizzazione

Circolo Nautico Sambenedettese – Moletto Parasabbia Tiziano – Porto Turistico
– 63039 – San Benedetto del Tronto - Fax 0735/594675 - Tel 0735/584255

Email: info@regatanti.it info@circolonautico.info

Website : www.regatanti.it

Date e località

Domenica 3 Aprile : – bastone -

Domenica 17 Aprile: – costiera -

Domenica 1 Maggio : – bastone -

Sabato 7 Maggio: – costiera –

Domenica 8 Maggio: – bastone -

Orario di partenza: la partenza della prima prova sarà data alle ore 11.00 del 3/04/2011, quelle successive come da comunicati del Comitato di Regata.

Le regate si svolgeranno nelle acque antistanti il porto di San Benedetto del Tronto.

Programma

Sono previste 5 giornate di regata di cui 2 “costiere” e 3 a “bastone”. Il Comitato organizzatore si riserva di sostituire le prove “costiere” con prove a “bastone” o viceversa ,a suo insindacabile giudizio, con apposito comunicato esposto in bacheca presso la segreteria del C.N.Sambenedettese non più tardi di due ore prima dell’orario di partenza della prova di giornata.

Potranno essere disputate un massimo di due prove al giorno .

Se saranno disputate 4 o più prove ci sarà 1 scarto.

Il campionato sarà valido se si effettueranno almeno 2 prove.

Regolamento

- Ai fini della pubblicità la manifestazione è da considerarsi di categoria “B”. L'Organizzazione si riserva il diritto di richiedere l'esposizione sulle imbarcazioni, di bandiere e/o adesivi degli Sponsor per tutta la manifestazione.

Le regate saranno disputate applicando i seguenti regolamenti in vigore:

- Le regole di regata ISAF (RRS) e corsivi FIV
- La normativa federale vela d'altura 2011
- Regole e regolamento di Stazza ORC International e Club per le categorie ORC
- ISAF Offshore Special Regulations per le regate di categoria 4
- Il presente bando, le istruzioni di regata e le loro successive modifiche.
- Il Comitato di regata utilizzerà, per le informazioni di regata il canale 6
- In caso di conflitto fra le regole su indicate prevalgono le Istruzioni di Regata

- Il Comitato Organizzatore si riserva il diritto di modificare il presente Bando e le eventuali modifiche.

Ammissioni

Le imbarcazioni in possesso di valido certificato di stazza ORC, standard o club saranno suddivise nelle categorie:

“Regata” “Crociera/Regata” “Minialtura” “Gran Crociera” “Gran Crociera-Relax”.

Per essere ammesse a competere in “Gran Crociera” le imbarcazioni dovranno, come previsto al punto 6 della normativa vela d’altura 2011:

- a) Essere conformi all’originale configurazione da diporto; senza modifiche a scafo e appendici; con interni completi e idonei per lunghe navigazioni; in regola con le norme per la navigazione.
 - b) Avere almeno quattro dei parametri previsti dalla Normativa Vela d’Altura 2011 o tre se tra questi ci sono le vele a bassa tecnologia.
 - Rollafiocco con vela installata o vela di prua con garrocci
 - Rollaranda
 - Ponte in teak completo
 - Elica a pala fissa
 - Alberatura senza rastrematura
 - Salpancore installato in coperta
 - Salpancore in apposito gavone a prua con ancora e catena adeguata di lunghezza almeno tre volte la LOA nell’alloggiamento
 - Desalinizzatore proporzionato
 - Vele in tessuto a bassa tecnologia (dacron e altre fibre poliesteri, nylon ed altre fibre poliammide, cotone e, comunque, di filati a basso modulo di elasticità, tessuti a trama ed ordito senza laminature).
 - Bulbo in ghisa (qualora nella serie fosse previsto anche quello di piombo).
 - Bow thrusters a vista
 - Impianto di condizionamento
 - L’anno di varo anteriore al 1984
- “Gran Crociera – Relax”: le imbarcazioni iscritte in questa categoria dovranno rispettare i parametri indicati per la categoria “Gran Crociera” e regatare senza utilizzare Spinnaker e/o gennaker
 - Per le categorie “Gran Crociera”, “Gran Crociera – Relax” potrebbero essere previsti percorsi e/o partenze differenti.
 - Il numero minimo di imbarcazioni per costituire un raggruppamento viene fissato in 3 unità

Le imbarcazioni sprovviste di certificato di Stazza Orc International o Orc Club verranno assegnate alla categoria “Open”. Per la categoria “Open” è prevista una partenza separata dalle imbarcazioni in possesso di valido certificato di stazza ORC, standard o club. Le imbarcazioni iscritte in questa categoria dovranno regatare senza utilizzare Spinnaker e/o gennaker

Le imbarcazioni appartenenti alla categoria “Open” correranno in “tempo reale”. Il Comitato organizzatore, a suo insindacabile giudizio, potrà in funzione del numero degli iscritti decidere una suddivisione in classi in funzione della lunghezza fuori tutto.

Iscrizioni

Le iscrizioni al Campionato Primavera dovranno pervenire alla Segreteria del C.N. Sambenedettese entro le **ore 18.00 del 2 Aprile 2011** e dovranno essere accompagnate dalla tassa d’iscrizione fissata per tutte le imbarcazioni partecipanti sulla base della lunghezza fuori tutto e così stabilita:

Superiore a mt 13.00	€.	120.00
da mt.10.01 sino a mt.13.00	€.	80.00
sino a mt.10.00	€.	30.00

Apposito modulo per effettuare l’iscrizione sarà predisposto dalla segreteria del C.N. Sambenedettese e allo stesso dovrà essere allegata una fotocopia della polizza assicurativa

valida per l'anno in corso riportante le coperture assicurative obbligatorie previste dalla legge con massimale minimo di Euro 1.000.000,00

Sarà inoltre necessario allegare all'iscrizione:

- Valido certificato di stazza ORC, International oppure Club per le categorie ORC
- Lista equipaggio completa nelle sue parti.
- Responsabile dell'imbarcazione con relativo numero telefonico.
- Licenza di Pubblicità ove ricorra.

Dotazioni di sicurezza

Saranno obbligatorie quelle previste per le regate dichiarate di 4a categoria del Regolamento O.R.C. per le imbarcazioni classificate ORC e quelle previste dal codice della navigazione per le altre.

Controlli

Potranno essere effettuati controlli di stazza prima e dopo ogni regata, a discrezione del C.d.R.

Tesseramento

Tutti i membri degli equipaggi dovranno essere tesserati F.I.V. per l'anno 2011 con indicazione della certificazione sanitaria.

Classifiche e punteggi

I raggruppamenti saranno effettuati a insindacabile giudizio del Comitato Organizzatore secondo il numero degli iscritti, come sopra indicato .

Premi

Saranno premiati i primi tre classificati di ciascuna categoria .

Altri premi potranno essere assegnati a discrezione del Comitato Organizzatore

Istruzioni di Regata

Saranno a disposizione dei concorrenti all'atto del perfezionamento dell'iscrizione.

Componenti C.d.R e Giuria

I nominativi dei componenti del Comitato di Regata e dei componenti della Giuria sarà reso noto unitamente alle istruzioni di Regata o se non possibile, con affissione all'albo dei comunicati prima della partenza della 1^A Regata.

Diritti fotografici e/o televisivi

Tutti i partecipanti ed i loro ospiti con la sottoscrizione dell'iscrizione concedono pieno diritto all'Organizzazione di pubblicare e/o trasmettere tramite mezzi mediatici, fotografie, riprese filmate di persone e barche durante l'evento, inclusi ma non limitati, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per scopi editoriali, pubblicitari e informativi.

Responsabilità:

Tutti coloro che prendono parte alle regate lo fanno sotto la propria responsabilità e il fatto di accettare l'iscrizione di uno Yacht non rende gli organizzatori responsabili dell'idoneità a partecipare alle regate. Il Comitato Organizzatore tuttavia, si riserva il diritto di rifiutare, a suo insindacabile giudizio, l'iscrizione di qualsiasi Yacht.

Ciascun comandante sarà responsabile della propria decisione di partire e/o continuare la regata.

Ospitalità :

A tutte le imbarcazioni iscritte verrà garantito l'ormeggio gratuito dell'imbarcazione per tutto il periodo del Campionato.

Pasta calda a tutti i partecipanti alla fine di ogni giornata di regata.

